

MŰSZAKI LEÍRÁS

1) Előzmények:

Medgyesbodzás Község Önkormányzata úgy határozott, hogy a 4429 jelű út mentén közlekedésbiztonsági kerékpárutat valósít meg. Első lépésben Társaságunkat bízta meg a szükséges tervek elkészítésével.

Az út forgalma az elmúlt években jelentősen megnövekedett. Ezzel párhuzamosan nőtt a kerékpáros balesetek száma is. A közlekedésbiztonság növelése érdekében kerékpárút építés növelné a forgalombiztonságot.

A geodéziai felmérést Társaságunk végezte el GPS terepi controllerrel.

A geodéziai felmérést és az alaptérképet az érvényes geodéziai szabályzatok előírásai szerint készítettük el. A felméréshez alappont hálózatot létesítettünk, 500 m-ként állandósítva.

A felméréseket jellemzően az alábbiak szerint végeztük el:

- a) Folyópályán 50m-kénti teljes keresztmetszélyt mérettünk be, beleértve az víztelenítő árkokat és a csatlakozó terepet, illetve belterületen a birtokhatárok közötti teljes területet is felmértük, továbbá az út területére eső KRESZ és forgalomirányító táblákat, szalagkorlátokat, fákat, a közművek felszíni létesítményeit, illetve a tervezési területen talált műtárgyak, valamint a csatlakozó utak esetében:

- kiépített csomópontok teljes területét,
- külterületi földutaknál 50 m hosszban.

A keresztmetszélyni tengelypontokat 100 m-ként állandósítottuk.

A keresztmetszélynyeket minimum 5 ponttal vettük fel, illetve olyan pontsűrűséggel, amely lehetővé tette a jellemző terep ábrázolhatóságát.

A meglévő burkolatra eső pontokat, valamint az egyéb szilárd létesítményeket és tárgyakat +/- 1 cm, míg a terepi pontokat +/- 5 cm relatív hibahatárral mértük fel.

A felmérés biztosítja az ívhatárpontok és ívértékek meghatározhatóságát.

- b) Ahol az előirányzott beavatkozás az út geometriai változását módosítja (csomópont átépítéseknél, forgalomcsillapító szigetekenél, ív- és nyomvonal korrekcióknál, kerékpárutaknál, stb.) a tervezéshez szükséges területet is megvizsgáltuk.

- c) A beavatkozással érintett hídműtárgyak (2,0 m-nél nagyobb nyílás) teljes részletezettséggel felmértük.
- d) Átereszek részletes helyszínrajzi és magassági adatait, méretének és szerkezetének megjelölésével dokumentáltuk.

A geodéziai alappontok az út tengelyében kitűzésre kerültek (helyük HILTI szeggel rögzítve, számuk festéssel jelölve). A geodéziai alappontok helyének és koordinátáinak jegyzéke a tervdokumentáció mellékeltét képezi.

A tervezési alaptérképeket digitálisan készítettük el.

Előzetesen egyeztettünk az érintett település önkormányzatával.

A terv a KÖVIMET Mérnöki tervező és Szolgáltató Kft (5600 Békéscsaba, Gyümölcsös utca 25.) szellemi munkája. Az 1999. évi LXXVI. Törvény értelmében jogvédelem alatt áll, felhasználása csak a PTK. 409. § (3) bekezdése alapján történhet.

1. A kerékpárút műszaki leírása.

a) A tervezési munka leírása, tervezési paraméterek, a tervezői döntések indokolása:

A tervezett kerékpárút Medgyesbodzás Község külterületét érinti és Gábortelep településhatárig tart. A nyomvonal vezetésénél törekedtünk arra, hogy a közúttól minél távolabb kerüljünk és a maradó területek is megközelíthetők maradjanak.

A kerékpárút északi oldalán a 403 szelvényig 354+28=382m hosszon csőkorlát építendő tekintettel a nagyszelvényű csatornára.

A létesítmény szélességi méretének meghatározásánál a kiinduló alapadatokra támaszkodva a jelenleg érvényes „e-ÚT 03.04.11 (ÚT 2-1.203:2010) Kerékpárforgalmi létesítmények tervezése” alapján 2,24 m-t terveztünk. Mivel a hasznos szélesség az önálló vonalvezetésű kerékpárút esetén az előírás szerint 2,0 m, amihez hozzá kell tenni a kétoldali optikai vezetőt a 2*0,12 sárga felfestést is, így az épített burkolatszélesség 2,24m.

A tervezés során szem előtt tartottuk a baleseti és konfliktuspontokat. Kielemeztük az összes lehetséges pontot. Ennek alapján építettünk be új kapcsolati elemeket. Baleseti ponttérképet nem készítettünk.

A tervezési területen megvizsgáltuk a közúti forgalom nagyságát, összetételét és időbeli lefolyását. Figyelembe vettük a tehergépjármű-forgalom részarányát, mely az OKA adatok szerint: összes forgalom: 1112 E/nap, teherforgalom: 256 j/nap.

A végszelvényben Gábortelep belterületi útburkolatjához csatlakoztattuk a nyomvonalat a Magyar utcánál. Tekintettel annak műszaki színvonalára a tervben rögzítettük annak az útsatlakozásnak az átépítését is. A meglévő vízelvezetést felhasználtuk. A terv keresztszelvényeiben és a hossz-szelvényben dokumentáltuk a vízelvezető rendszer működéséhez szükséges árok profilozását, a szükséges beavatkozás mértékét.

A tervezett kerékpárút hossza: **1389,25m**

b) Az utak osztályba sorolása, az útszakasz leírása, a területrendezési és településrendezési tervekkel, a helyi építési szabályzattal való összhang, illetve az azokkal történő megfelelés igazolása:

A kerékpárút funkciójának megfelelően településeket összekötő, így „B” hálózati szerepű.

A nyomvonal kisebb iránytörések kivételével párhuzamosan halad a közúttal, annak északi oldalán.

Az érintett települések területrendezési tervében és építési szabályzatában már szerepel ez a nyomvonal, tehát az ennek való megfelelés biztosított. A település jegyzőjének nyilatkozatát mellékletben csatoltuk.

Kiinduló alapadatok:

Tervezési osztály:

külterület: K VII:

Rendeltetése: közlekedésbiztonsági kerékpárút

Tervezési sebesség: ≤ 20 km/h

Hálózati szerep: „B”

Tervezési élettartam: 10 év

A tervezett kerékpárút építés összhangban van mindkét település (Medgyesbodzás és Gábortelep) területrendezési koncepciójával.

c) a vízszintes és magassági vonalvezetés jellemző adatai és indokolása, keresztmetszeti elrendezés, földmű tervezés:

Vízszintes és magassági vonalvezetés:

A tervezett kerékpárút vízszintes értelemben párhuzamos a 4429. j Kevermes – Medgyesbodzás – Orosháza összekötő úttal és gyakorlatilag a kisebb iránytörések kivételével egyenesnek mondható.

A magassági vonalvezetése igazodik a meglévő útcsatlakozásokhoz, bejárókhöz. A terepből átlagosan 5 cm – el kiemelve terveztük meg annak érdekében, hogy kisebb vízállás esetén is biztonságosan használható legyen.

A nyomvonal elemeit tartalmazó összegzést a dokumentációhoz csatoltuk.

Részletes adatok a helyszínrajzon a hossz-szelvényen, valamint a részletes keresztmetszelvényekben, mintakeresztmetszelvényen megtalálhatóak.

d) pályaszerkezetek:

Kedvezőtlen talajadottságok miatt a nyomvonal teljes hosszán geotextíliát terveztünk a burkolatalap alá a kialakított tükörszintre.

A méretezett fagyvédő réteg vastagsága 20,0cm.

Tervezett kerékpárút pályaszerkezete:

AC 8 aszfalt kopóréteg	3,0 cm
AC 8 aszfalt kopóréteg	3,0 cm
CK _i -T2 jelű burkolatalap	15,0 cm
kapubejáróknál, útcsatlakozásnál	20,0 cm
Homokos kavics fagyvédő réteg	20,0 cm
Geotextília 1 rtg (szakítószilárdság: 16-25 kN/m)	
Altalaj tömörítés Tr=80 %, E ₂ =20 N/mm ²	

A burkolatot járdaszegéllyel kell megtámasztani.

A hidraulikus kötőanyagú burkolatalapban létrejövő kereszt- és hosszirányú repedések áttükröződését az aszfalt kopórétegen korlátozni ill. késleltetni kell. Az eljárás az ÚT 2-3.207 útügyi műszaki előírás szerinti mikrorepezítés módszere.

Mikrorepezítésnél a merevvé vált, de még nem túl szilárd alaprétet nagytömegű és alkalmas frekvenciájú vibrohengerrel kell vibrálni. A vibrohenger többszöri járatásával viszonylag rövid mikrométer szélességi méretű repedéseket, repedéshálózatokat lehet létrehozni. A hengerlés alkalmas időpontja az alaprét bedolgozását követő nap. Alkalmazandó járatszám:3.

e) Közúti csomópontok, útlejárók, párhuzamos utak, kapubejárók, útcsatlakozások, szervíz utak:

Közúti csomópontok, útlejárók:

Egyéb csomópont a tervezési szakaszon nincsen.

Párhuzamos utak: 4429 j út 23+380 – 24+800 km szelvények között

Kapubejárók: A tervezési szakaszon a kapubejárók szintjeit figyelembe vettük. Jelen része a kapubejárók kiépítése is.

Útcsatlakozások: Gábortelep Magyar u útcsatlakozás kiépítése

Szervíz utak: ilyen utak nincsenek, jelen tervdokumentációnál nem releváns.

f) Műtárgyak:

A tervezési szakaszon műtárgyat nem érintünk. Műtárgy építése nem indokolt.

g) Környezetvédelem:

Az építés ideje alatti környezetvédelmi vizsgálat:

- Hatástényezők: Zaj, Emisszió, Por
- Hatásviseleők: Növényzet, Állatvilág, Levegő, Talaj, Lakosság
- Hatások: A kivitelezés alatt fokozott szennyező hatások jelentkeznek. A munkagépek okozta zaj, por és emisszió környezetterhelő hatása káros igénybevételt okoz a környező területeken. A helyi lakosságot érintő zaj a napszak azon idejében a legnagyobb, amikor

feltételezhetően a legkevesebben vannak otthon, vagyis munkaidőben. A zajszint kétféle képen csökkenthető. Elsősorban alacsonyabb hangnyomásszintű munkagépek alkalmazásával, másodsorban a munkavégzés idejére korlátozódó gépek üzemeltetésével. A rezgés hatás a létesítmény tömörítésénél jelentkezik. A közeli ingatlanok épületei várhatóan a rezgés hatáskörzetén belül helyezkednek el. Az épületkárosodások megelőzése érdekében a rezgés hatást a minimálisra kell csökkenteni. (Az építési technológia megköveteli a vibrációs tömörítést, ezért teljesen megszüntetni nem lehet.). A rezgések okozta terhelő hatás csökkentése egyrészt a gépek gyenge vibrációjának beállításával, másrészt a rövid, kis amplitúdójú vibrációval, harmadrészt a tömörítés kombinációjának megválasztásával, gumihengeres tömörítés gyakori beiktatásával érhető el. Az építési munkálatok idején jelentkező porszennyezés a földmunkák végzésének idején jelentős. Ezen szennyezés a munkaterület folyamatos vízkipermetezésével csökkenthető. Az építési munkálatok során a munkagépekből kibocsátott káros anyagok megegyeznek a mindennapos gépjárműforgalom során keletkező káros anyagokkal (Széndioxid, kénhidrogén, korom stb.). Ezen környezetterhelés, a zajterhelésnél említett módokon csökkenthető.

h) Táj- és természetvédelem:

A tervezett létesítmény nem érint védett területeket. Sem természetvédelmi terület, sem Natura 2000 terület nincs az építés közelében.

i) Hófűvás elleni védelem:

Az elmúlt években a hó át fűvások nem okoztak fennakadást az útterületen, ezért hófogó rácsok építése nem indokolt.

j) Vízvezetés, csatornázás:

A terület víztelenítését jobb oldali árkok biztosítják. Az árkok kizárólag a burkolat víztelenítését biztosítják. A terület víztelenítését nem oldják meg. Az árkok profilozását előíranyoztuk. Az árkok kapacitásvizsgálatát elvégeztük. Az árkokat tározásra és szikkasztásra is megvizsgáltuk. A vizsgálat dokumentumát a műszaki leíráshoz csatoltuk.

k) Vasúti és egyéb pályákkal, vezetékekkel való keresztezések:

A tervezett kerékpárutat vasút, egyéb pálya és vezeték nem keresztezi.

l) Az érintett közművek és azok egymáshoz viszonyított elhelyezése, szakhatósági egyeztetése:

Közművek érintettségére vonatkozó előírásokat lásd az egyeztetések anyagában. A közműszerelvények szintre emelését el kell végezni.

A szükséges teendőket a közműnyilatkozatok tartalmazzák, melyeket szigorúan be kell tartani.

A gázelosztó vezeték biztonsági övezetében végzett munkára vonatkozó, alább felsorolt előírásokat be kell tartani:

A Kormány 559/2013.(XII.31.) Korm. rendelete a bányászattal és a távhőszolgáltatással összefüggő kormányrendeletek módosításáról a következőt rendeli el:

1. A bányászatról szóló 1993. évi XLVIII. törvény végrehajtásáról szóló 203/1998. (XII. 19.) Korm. rendelet módosítása

14. § A Vhr. 19/A. §-a helyébe a következő rendelkezés lép, és a Vhr. a következő 19/B. §-sal egészül ki:

„19/A. § (1) A szénhidrogén- és a széndioxid-szállítóvezeték (a továbbiakban együtt: szállítóvezeték), a földgáz elosztóvezeték (a továbbiakban: elosztóvezeték), az egyéb gáz és gáztermék vezeték, valamint a bányászati létesítmény és a célvezeték, továbbá környezetük védelmére, zavartalan üzemeltetése, ellenőrzése, karbantartása, javítása és az üzemzavar-elhárítás biztosítására biztonsági szabályzatban meghatározott méretű biztonsági övezetet kell megállapítani.

(2) A biztonsági övezeten belül tilos

a) a 19/B. §-ban foglaltak kivételével az építési tevékenység, továbbá bármilyen építmény elhelyezése;

b) a tűzrakás vagy anyagok égetése;

c) a külszíni szilárdásvány-bányászati tevékenység;

d) a kőolaj-és földgázbányászati létesítmények, a szállító- és elosztóvezeték állagát veszélyeztető maró- és tűzveszélyes anyagok kiöntése kiszórása;

e) a robbantási tevékenység;

f) anyagok elhelyezése, tárolása;

- g) az árasztásos öntözés; továbbá rizstelep, halastó, víztározó, zagytér létesítése;
- h) szállítóvezeték esetében járművek állandó vagy ideiglenes tárolása.
- (3) A bányászati létesítmények és a szállítóvezeték részét képező állomások és fáklyák biztonsági övezetének teljes terjedelmében, valamint az elosztóvezeték tengelyétől mért 2-2 méteres, a szállítóvezeték, az egyéb gáz és gáztermék vezeték és a célvezeték tengelyétől mért 5-5 méteres, továbbá az energiaellátó, a távfelügyeleti, a hírközlési és a korrózióvédelmi kábelek tengelyétől mért 1-1 méteres biztonsági övezetben tilos**
- a) fák, valamint a létesítmények vezetékének épségét veszélyeztető egyéb növények ültetése,
- b) szőlő és egyéb kordonok elhelyezése,
- c) a 0,6 m-nél nagyobb mélységű talajművelés,
- d) a kézzel végzett régészeti feltárás és a 19/B. §-ban foglaltak kivételével egyéb, a felszín megbontásával járó tevékenység (a továbbiakban: földmunka) végzése, valamint
- e) a tereprendezés.
- (4) A biztonsági övezetben az építésügyi hatóság által jogerősen elrendelt bontási tevékenység elvégezhető.**
- (5) A biztonsági övezeten belül az üzemeltetéshez, karbantartáshoz és javításhoz, valamint az üzemeltető hozzájárulásával más tevékenység végzéséhez szükséges létesítmények, anyagok ideiglenesen elhelyezhetők, tevékenységek folytathatók.
- (6) az (1) bekezdés szerinti létesítmény jelzéseinek, felszíni műtárgyainak eltakarása, megrongálása, eltávolítása tilos. A biztonsági övezettel érintett ingatlan tulajdonosa, kezelője vagy használója a biztonsági övezetre vonatkozó tilalmakat és korlátozásokat köteles betartani, továbbá nem végezhet olyan tevékenységet, amely a tilalmak és a korlátozások teljesülését veszélyeztetné.**
- (7) A biztonsági övezetre előírt tilalmak és korlátozások megtartását az üzemeltető vagy megbízottja köteles rendszeresen ellenőrizni, és azok megsértése esetén köteles a jogszabályban előírt állapot visszaállításáról intézkedni, amelyet a biztonsági övezettel érintett ingatlan tulajdonosa, kezelője vagy használója túrni köteles. A megtett intézkedéseket és azok eredményét – a szükséges hatósági intézkedések megtétele céljából haladéktalanul - köteles bejelenteni a bányakapitányságnak.**
- (8) A biztonsági övezet kérelemre módosítható, ha a műszaki-biztonsági feltételek lehetővé teszik.

(9) A biztonsági övezettel érintett ingatlanokra alapított vezetékjog, használati jog ingatlan-nyilvántartásba történő bejegyzését a létesítmény használatba vétele iránti kérelem benyújtása előtt kezdeményezni kell. Azokban a jogszabályban meghatározott esetekben, amikor szolgalmi jog, vezeték jog, használati jog ingatlan-nyilvántartásba nem jegyezhető be, az üzemeltető a biztonsági övezetről, az előírt korlátozásokról tilalmakról, valamint ezek megváltozásáról köteles az érintett ingatlantulajdonost (kezelőt, használót) az üzembe helyezés előtt, és a változást követően 30 napon belül írásban tájékoztatni.

19/B. § (1) Nyomvonaljellegű kőolaj- és földgázbányászati létesítmény, szállítóvezeték, elosztóvezeték, célvezeték, valamint egyéb gáz és gáztermék vezeték (e §-ban a továbbiakban: keresztezett létesítmény) egymást és más nyomvonalas létesítmény e létesítményeket biztonsági szabályzatban meghatározott módon és mértékben keresztezheti vagy megközelítheti.

(2) A keresztezett létesítmény keresztezéséhez, megközelítéséhez azok üzemeltetőjének egyetértése szükséges. Az üzemeltető az egyetértés megtagadását feltételekhez kötheti.

(3) A keresztező, megközelítő építmény építetőjének gondoskodni kell

a) a szükséges engedélyezési és kivitelezési, valamint üzemeltetési, technológiai tervek elkészítéséről és az üzemeltetővel történő egyeztetésről,

b) a meglévő létesítményen megvalósítani szükséges átalakítások terveinek elkészítéséről, a kivitelezési költségek viseléséről és

c) a biztonsági övezet kialakítása érdekében szükséges költségek viseléséről.

(4) Az üzemeltető egyetértése iránti megkereséshez mellékelni kell a (3) bekezdés a) pontja szerinti terveket. Ha az üzemeltető a nyilatkozat megadására vonatkozó megkeresés kézhezvételétől számított 15 napon belül nem nyilatkozik, a hozzájárulást megadottnak kell tekinteni az építési tevékenységhez. A nyilatkozatadás elmaradásából származó károkért az üzemeltető a károkozóval egyetemlegesen felelős.

(5) Az (1) bekezdés szerinti esetben meglévő létesítménynek kell tekinteni a keresztező, megközelítő létesítmény tervezésének időszakában hatályos létesítési vagy használatbavételi engedéllyel, illetve hatályos terület-felhasználási vagy építési engedéllyel rendelkező keresztezett létesítményt.

(6) Gépi földmunkát a keresztezett létesítmény feltárásához szükséges szilárd burkolatú út felbontása kivételével, a létesítmény szélső alkotóitól számított 1-1 méteres övezeten belül végezni nem lehet.

(7) Az építési tevékenység kivitelezőjének gondoskodnia kell a kivitelezési munka megkezdése előtt az üzemeltető szakmai felügyelete mellett a keresztezett létesítmény nyomvonalának és a (6) bekezdés szerinti övezet kijelöléséről, a kijelölt övezetnek az építési tevékenység alatti fenntartásáról, a keresztezett létesítmény feltárásáról. A kijelölés helyességéért az üzemeltető a felelős. A kijelölés szakmai felügyeletével kapcsolatos költségeket a kivitelező köteles viselni.

(8) Ha más nyomvonalas létesítmény üzemzavarának elhárítása szükséges, az üzemzavarral érintett nyomvonalas létesítmény üzemeltetője köteles az üzemzavar-elhárítás megkezdése előtt a keresztezett létesítmény üzemeltetőjével a tervezett munkálatokról és azok helyéről egyeztetni.

(9) Közvetlen veszélyhelyzet áll fenn, ha a megrongált keresztezett létesítményből a szállított közeg kiáramlik, és a kiáramló közeg

a) robbanás- vagy tűzveszélyes, vagy

b) az egészségre, környezetre ártalmas.

A tervező nyomatékosan felhívja a kivitelező figyelmét, hogy az egyeztetési jegyzőkönyvekben a kezelői hozzájárulásokban, valamint a kiadott engedélyben foglalt kikötéseket, szakfelügyeleti igényeket maradéktalanul vegye figyelembe, illetve tartsa be! A gázvezetékek nyomvonalát, mérethelyesen és hiánytalanul tartalmazza.

m) Világítás:

Az érintett külterületen közvilágítás nincs. Közvilágítás kiépítése nem indokolt.

n) Úttartozékok:

A közterületi úttartozékok (táblák) cseréjét, pótlását és kihelyezését a terv méret és mennyiség kimutatása valamint a részletes helyszínrajz tartalmazza.

o) Az úttal kapcsolatos egyéb építmények (autóbuszmegállók, leálló-, pihenőhelyek, üzemanyagtöltő állomások, vendéglátó ipari építmények, útfenntartási telepek):

Ilyen építmények az érintett közterületen nincsenek. Újak építése pedig nem indokolt.

p) Az érintett földrészletek hiteles ingatlan-nyilvántartási térkép másolata és hiteles tulajdoni lap másolata:

A földhivatali térképmásolat és tulajdoni lap a terv melléklete. (lásd Egyeztetések anyaga)

A tervezett kerékpárút építés az alábbi helyrajzi számot érinti: 023, 168

q) Érintett épületek és egyéb építmények:

Épületek és egyéb építmények nem érintettek a kerékpárút építés miatt.

r) Építés alatti és utáni forgalmi rend:

Az építés alatti forgalmi rend:

A közúti elkorlátozás és forgalomterelés elemeinek meg kell felelniük az ÚT 2-1.152 Útügyi Műszaki előírásokban foglaltaknak.

Az építési munkálatok megkezdése előtt „Úton folyó munkák”, „30 km/h sebességkorlátozás”, valamint „Útszűkület” táblákat kell kiépíteni.

A létesítmények biztonságos megvalósítása érdekében a kivitelező Forgalomkorlátozási terv köteles készítenni. A tervet a műszaki ellenőrrel és a Magyar Közút Nzrt-vel jóvá kell hagyatni. A munkálatok csak ezt követően kezdhetőek meg.

A munkagödröket szabványos elkorlátozó elemekkel kell elhatárolni. A biztonságos gépjárműforgalmat, ill. gyalogos közlekedést biztosítani kell.

Az érintett ingatlanok előtti földkitermelést az ingatlan tulajdonosával előzetesen egyeztetni kell a zavartalan ki- és beközlekedés biztosítása érdekében.

A munkaterületet összefüggően elhelyezett szabványos útelzáró korláttal vagy ferde sávozású terelő táblákkal kell elkorlátozni. A korlátokat az elkorlátozás forgalommal párhuzamos oldalán a legközelebbi veszélyforrástól (munkagödör, szilárd tárgy) minimum 0,5 m-es biztonsági sáv elhagyásával kell kiépíteni. A lehatárolt szakasz elején sávozott terelő- és kikerülési irányt jelző táblákat kell szilárd módon elhelyezni.

Korlátozott látási viszonyok esetén a kiépített elkorlátozást folyamatos piros vagy borostyánságra fényt adó lámpákkal kell kiegészíteni.

A munkaterületen elhelyezett elkorlátozó elemek és jelzőtáblák csak szabványos, fényvisszaverő fóliás, ép és tiszta felületűek lehetnek. Kihelyezéskor úgy kell rögzíteni az egyes elemeket, hogy szélterhelés esetén azok ne csússzanak le, ne forduljanak el.

A közúton végzett munkák miatt elhelyezett jelzések a forgalmat csak a szükség szerinti legkisebb mértékben korlátozhatják. Az ideiglenes jelzések folyamatos fenntartásáról, jó észlelhetőségéről gondoskodni kell.

Az ideiglenes forgalomszabályozást megjelenítő táblák és egyéb jelzések helyét, azok elhelyezési és eltávolítási időpontjait pontosan, naprakészen vezetni kell egy esetlegesen később igényelt adatszolgáltatás biztosítása érdekében. A dokumentált adatokat három évig meg kell őrizni.

A közút munkahelyén dolgozó személy köteles viselni az erre vonatkozó rendeletben előírt védőmellényt.

A közúton végzett munkák során a technológiai leírásban lévő szabályokat, munkavédelmi előírásokat be kell tartani.

A munkahely elkorlátozása a 3/2001 (I.31.) KöViM rendeletben és az ÚT 2-1.119. Útügyi Műszaki Előírásban előírtak szerint történjen.

Az építés utáni forgalmi rend: A tervezett kerékpárút kétirányú közlekedést bonyolít le.

A burkolatépítést követően, forgalomba helyezés előtt a helyszínrajzon jelölt táblák kihelyezése szükséges.

Az épített burkolatszélesség külterület : 2,24 m, melyre a burkolat szélén mindkét oldalon sárga burkolati jelet kell festeni teljes hosszon. A burkolatjel szélessége: 2*0,12 m, tehát a használati szélesség 2,0 m marad.

s) forgalmi vizsgálat:

A forgalmi vizsgálatot az OKA adatbank 2015 évi adatai alapján végeztük el. A kerékpárút megépítését követően a kerékpáros forgalom nagysága 1000 – 2000 kerékpáros/nap/két irány várható.

t) Hulladékkezelés:

A kivitelezés során az alábbiak betartása szükséges:

- A keletkező hulladékot elkülönítetten kell gyűjteni.
- A kivitelezés során keletkező inerthulladékok csak hasznosítási engedéllyel rendelkező szervezetnek adhatók át, hulladéklerakón csak végső esetben ártalmatlaníthatók.

- A kivitelezés során keletkező hulladékok hulladékgazdálkodási engedély nélküli gyűjtése kizárólag az építési-bontási hulladék keletkezésének helyén, az organizációs terv alapján az építési munkaterületen belül erre a célra alkalmas és kijelölt területen végezhető.
- A keletkező veszélyes és nem veszélyes hulladék csak hulladékkezelőnek, hulladék szállítónak, hulladék gyűjtőnek, hulladék közvetítőnek, vagy hulladék kereskedőnek szabad átadni.
- A keletkező hulladékokról a vonatkozó jogszabály szerinti nyilvántartást kell vezetni, illetve a rendelet előírás szerinti adatszolgáltatást kell az engedélyező hatóság felé teljesíteni.

A kivitelezés során a kitermelt föld csak abban az esetben tekintendő hulladéknak, amennyiben a hulladékéről szóló 2012. évi CLXXXV. törvény 1. § (3) e) pontja nem teljesül.

A hulladékról szóló 2012. évi CLXXXV. törvény alapján:

1 § (3) Nem terjed ki a törvény hatálya

e) a szennyezetlen talajra és más, természetes állapotában meglévő olyan anyagra, amelyet építési tevékenység során termelnek ki, és azt a kitermelés helyén természetes állapotában építési tevékenységhez használják fel,

2. § (1) 23. *hulladék*: bármely anyag vagy tárgy, amelyről birtokosa megválnak, megválni szándékozik vagy megválni köteles;

(4) A kitermelt szennyezetlen talaj és más, természetes állapotában meglévő olyan anyag hulladékstátuszát, amelyet nem a kitermelés helyén használnak fel, az (1) bekezdés 23. pontja szerinti fogalom meghatározással, valamint a melléktermékre vagy a hulladékstátusz megszűnésére vonatkozó rendelkezésekkel összhangban kell értelmezni.

12. § (1) A hulladéktermelő az ingatlanon képződött hulladék gyűjtését az ingatlan területén hulladékgazdálkodási engedély nélkül legfeljebb 1 évig végezheti.

(4) A hulladékbirtokos a hulladékot a kezelésre történő elszállítás érdekében – amennyire az műszaki, környezetvédelmi és gazdálkodási szempontból megvalósítható – az ingatlanon, telephelyen elkülönítetten gyűjti. Az elkülönítetten gyűjtött hulladékot más hulladékkal vagy eltérő tulajdonságokkal rendelkező más anyagokkal összekeverni nem lehet.

31. § (1) A hulladékbirtokos gondoskodik a hulladék kezeléséről.

(2) A hulladékbirtokos a hulladék kezeléséről a) az általa üzemeltetett hulladékkezelő létesítményben vagy berendezéssel végzett előkezelő, hasznosító vagy ártalmatlanító eljárás, b) a hulladék hulladékkezelőnek történő átadása, c) a hulladék szállítónak történő átadása, d) a

hulladék gyűjtőnek történő átadása, e) a hulladék közvetítőnek történő átadása, f) a hulladék kereskedőnek történő átadása, útján gondoskodik.

5) Ha a hulladékbitokos a hulladékot másnak átadja – a hulladékgazdálkodási közszolgáltatás keretében történő átadás kivételével -, meg kell győződnie arról, hogy az átvevő az adott hulladék szállítására, közvetítésére, kereskedelmére, illetve kezelésére vonatkozó hulladékgazdálkodási engedéllyel rendelkezik, vagy az adott hulladékgazdálkodási tevékenység végzéséhez szükséges nyilvántartásba vétele megtörtént.

6. § (3) A hulladékban rejlő anyag, energia hasznosítása érdekében törekedni kell a hulladék lehető legnagyobb arányú újrahasználatára előkészítésére, újrafeldolgozására, valamint a nyersanyagok hulladékkal történő helyettesítésére.

56. § (1) Veszélyes hulladékot hulladékgazdálkodási engedély nélkül más hulladékkal, illetve anyaggal összekeverni vagy hígítani nem lehet.

A 309/2014. (XII. 11.) Korm. rendelet 3. § (1) bekezdése alapján a hulladék termelője, birtokosa, szállítója, közvetítője, kereskedője és kezelője telephelyenként és hulladéktípusonként a tevékenysége során képződő, másnak átadott vagy általa kezelt hulladékokról nyilvántartást vezet, és a 10. § szerint adatszolgáltatást teljesít.

A kezelhető hulladékok körét a hulladékok jegyzékéről szóló 72/2013. (VIII. 27.) VM rendelet szerint felsorolt azonosító kódszámok alapján kell meghatározni.

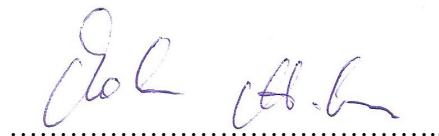
A veszélyes hulladékokkal kapcsolatban a veszélyes hulladékok kezeléséről szóló 225/2015. (VIII. 7.) Korm. rendeletben megadottak az irányadók.

u) Minőségi követelmények:

A munkálatok megkezdése előtt Minősítési – és mintavételi tervet kell készítenie a Vállalkozónak, melyet jóváhagyásra be kell nyújtani a Megrendelőnek, ill. a műszaki ellenőrnek. A munkálatok a jóváhagyásokat követően kezdődhetnek el.

Békéscsaba, 2017. április 20.

Felelős tervező:



Moldován Attila

Közlekedési- és vízi-építmény tervező

KÉ-K, VZ-TEL